**Primer esbozo de contenidos del TFG**

Portada

Tabla de contenidos

Lista de figuras

Lista de tablas

Lista de acrónimos

Resumen (Definición del problema, Exposición del método utilizado para resolver el problema, Comentarios sobre los principales resultados, aportaciones y posibles aplicaciones del trabajo, Conclusiones más importantes del trabajo)

1. Introducción
   1. Contextualización
      1. Funcionamiento de una integración
      2. Principales transacciones en una integración de vuelos
      3. Relación entre proveedores, Travelgate y Logitravel
      4. GDS: Global Distribution System
      5. Conceptos y terminología del GDS Amadeus
      6. Web Services y WSDL
      7. Estado actual de los webservices de Amadeus
      8. Estado previo de la API de transportes de Travelgate
      9. Certificación de Amadeus (proceso)
   2. Definición del problema
      1. Unidades que forman una reserva
      2. Por qué surge la necesidad de modificar una reserva
      3. En qué consiste la modificación de una reserva
   3. Respuesta al problema
      1. Idea básica de flujo que implementaremos para que la agencia modifique las reservas
      2. Qué tiene que desarrollarse para que una agencia pueda modificar reservas de Amadeus a través de TravelgateX
         1. Nuevas transacciones a desarrollar para la API de transportes
         2. Flujo de transacciones con Amadeus
         3. Integración a desarrollar
         4. Formulario de pruebas
      3. Certificación de Amadeus (avance de los resultados)
2. Plan del proyecto
   1. Alcance del proyecto
      1. Entregables
   2. Requisitos del proyecto
      1. Requisitos de proyecto
      2. Requisitos no funcionales
      3. Requisitos funcionales
   3. Criterios de aceptación
      1. Certificación de Amadeus (criterios de aceptación)
      2. Criterios de aceptación de la agencia
   4. Restricciones del proyecto
      1. Restricción de tiempo
      2. Factores ambientales: cultura del Dpto. de integraciones
   5. Organización
      1. Cultura y estilo de TravelgateX
      2. Participantes internos del proyecto
   6. Partes interesadas
      1. Interesados internos y externos
      2. Relación entre interesados
   7. Riesgos
      1. Complejidad del proyecto
      2. Planificación temporal
   8. Gestión del tiempo
      1. Estructura de descomposición del trabajo (EDT)
      2. Planificación de la duración de los paquetes de trabajo
      3. Diagrama de Gantt
   9. Plan de gestión de comunicaciones
      1. Comunicación interna
      2. Comunicación con Logitravel
      3. Comunicación con Amadeus
3. Análisis
   1. Requisitos no funcionales
      1. Requisitos no funcionales de las transacciones de la API de transportes
      2. Requisitos no funcionales de la integración
      3. Requisitos no funcionales del formulario de pruebas
   2. Requisitos funcionales
4. Diseño
   1. Transacciones API Transportes
   2. Diagramas de flujo de las transacciones con el GDS
   3. Mockups del formulario de pruebas
5. Programación
   1. Transacciones de la API de Transportes
      1. Lenguaje/tecnología
      2. Descripción de las transacciones programadas
   2. Integración
      1. Lenguaje/tecnología
      2. Funcionalidades destacadas
      3. Integración (ficheros)
   3. Formulario de pruebas
      1. Lenguaje/tecnología
      2. Ejemplo de uso (vídeo)
   4. Programación de tests unitarios
      1. Importancia
      2. Lenguaje/tecnología
6. Pruebas
   1. Certificación Amadeus
      1. Escenarios a probar y presentar
      2. Primer intento
      3. Segundo intento
   2. Fase interna de pruebas
7. Despliegue [2]
   1. Tests que han de pasarse para poder subir la integración a producción
   2. Creación de elementos en la web de Travelgate para poder medir la tasa de fallos de las nuevas transacciones y registrar errores.
   3. Subida a producción de la nueva versión de API que incluye las nuevas transacciones
   4. Subida de integración al entorno de test (en el que la agencia realiza más pruebas)
   5. Subida de integración a entorno de pre-producción y posteriormente a entorno de producción
8. Conclusiones

Apéndices

Referencias bibliográficas